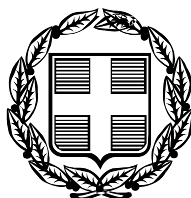


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ Αρ. Φύλλου 1389

14 Σεπτεμβρίου 2006

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Ζ3-654

Απαγόρευση διάθεσης στην ελληνική αγορά κρανών και προστατευτικών όρασης για οδηγούς και επιβάτες μοτοποδηλάτων, μοτοσικλετών και τρίτροχων οχημάτων που δεν είναι σύμφωνα με τον κανονισμό R22 της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών όπως ισχύει.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ - ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ -
ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ -
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α΄ 98).

22. Το π.δ. 27/1996 «περί συγχωνεύσεως των Υπουργείων Τουρισμού, Βιομηχανίας Ενέργειας και Τεχνολογίας, Εμπορίου στο Υπ. Ανάπτυξης».

3. Το π.δ. 293/1999 «Οργανισμός του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών» (ΦΕΚ 263/Α).

4. Το π.δ. 197/1997 «Σύσταση Γεν. Γραμματείας Καταναλωτή και καθορισμός αρμοδιοτήτων της» (ΦΕΚ 156/Α).

5. Την υπ' αριθμ. Β3-77/14.4.2006 (ΦΕΚ 526/Β) Απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης για «Εξουσιοδότηση για υπογραφή εγγράφων «Με εντολή Υφυπουργού» στον Γενικό Γραμματέα Καταναλωτή».

6. Την παράγραφο 6 του Άρθρου 12 του Κ.Ο.Κ που κυρώθηκε με το ν. 2696/99 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (ΦΕΚ 57/Α).

7. Το ν. 2064/1992 «Κύρωση της τροποποιημένης Συμφωνίας για την υιοθέτηση ομοιόμορφων προϋποθέσεων έγκρισης και αμοιβαίας αναγνώρισης έγκρισης εξοπλισμών και εξαρτημάτων μηχανοκίνητων οχημάτων» (ΦΕΚ 112/Α).

8. Τον Κανονισμό R22 της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη (Ο.Ε.Ε) του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών (Ο.Η.Ε) «ομοιόμορφες διατάξεις που αφορούν στην έγκριση των προστατευτικών κρανών και των ασπίδων όρασής τους για οδηγούς και επιβάτες μοτοποδηλάτων και μοτοσικλετών», όπως τροποποιήθηκε με την αναθεώρηση 05.

9. Την υπ' αριθμ. 16703/716/19.4.2001 (ΦΕΚ 538/Β) Απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Καθορισμός των χαρακτηριστικών, των προδιαγραφών κ.α. των προστατευτικών κρανών, για οδηγούς και επιβάτες μοτοποδηλάτων, μοτοσικλετών και τρίτροχων οχημάτων, καθώς και των εξαιρέσεων από την υποχρέωση χρήσης αυτών».

10. Τις υπ' αριθμ. Τ.1921/25.5.1998 (ΦΕΚ 568/Β) και Τ.5382/1.2.1999 (ΦΕΚ 67/Β) Αποφάσεις των Υπουργών Ανάπτυξης και Μεταφορών και Επικοινωνιών «Περί όρων και προϋποθέσεων συστάσεως και λειτουργίας επιχειρήσεων εκμισθώσεως δικύκλων μοτοσικλετών, άνευ οδηγού».

11. Το γεγονός ότι η ασφάλεια για τα κράνη των οδηγών - επιβατών μοτοσικλετών, μοτοποδηλάτων και τριτρόχων οχημάτων τεκμαίρεται όταν υπάρχει έγκριση τύπου σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κανονισμού R22 και φέρουν τη σχετική σήμανση που προβλέπεται στις παραγράφους 4 και 5 και στο παράρτημα 2Α αυτού. Επιπλέον, η αντίστοιχη σήμανση πρέπει να υφίσταται και στα διαφανή προστατευτικά όρασης τους (VISORS). Τα εν λόγω κράνη που δεν έχουν έγκριση τύπου σύμφωνα με τον ανωτέρω κανονισμό δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται από οδηγούς-επιβάτες των παραπάνω οχημάτων, καθώς ενδέχεται να είναι επικίνδυνα.

12. Την υπ' αριθμ. Ζ3-2810/14.12.2004 (ΦΕΚ 1885/Β) Κοινή Απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Οικονομίας και Οικονομικών, Ανάπτυξης, Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, Δικαιοσύνης και Μεταφορών και Επικοινωνιών με θέμα: «Γενική ασφάλεια των προϊόντων - Εναρμόνιση με την οδηγία του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου 2001/95/Ε.Κ. της 3.12.2001» (ΦΕΚ 1885/Β /20.12.2004), και ειδικότερα τα Άρθρα 3 και 8 αυτής που αφορούν αντίστοιχα τα κριτήρια σύμφωνα με τα οποία ένα προϊόν θεωρείται ασφαλές και τα μέτρα που μπορούν να λαμβάνουν οι αρμόδιες αρχές για κάθε προϊόν που είναι ή ενδέχεται να είναι επικίνδυνο.

13. Τα Άρθρα 7 «Υγεία και ασφάλεια καταναλωτών» και 14 «Μεταβατικές διατάξεις» του ν. 2251/1994 «Προστασία των καταναλωτών», σε συνδυασμό με το Άρθρο 7 της Κ.Υ.Α. Ζ3-2810/2004 «Γενική ασφάλεια των προϊόντων».

14. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Επιτρέπεται η κατασκευή, εισαγωγή, εμπορία και διάθεση στην ελληνική αγορά προστατευτικών κρανών και των διαφανών προστατευτικών όρασης τους (VISORS), που προορίζονται για χρήση από οδηγούς ή επιβάτες μοτοποδηλάτου, μοτοσικλέτας ή τρίτροχου οχήματος χωρίς κουβούκλιο, μόνον εφόσον αυτά ικανοποιούν τις απαιτήσεις και προδιαγραφές του Κανονισμού R22 της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη (Ο.Ε.Ε) του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών (Ο.Η.Ε.), όπως αυτός ισχύει.

2. Τα προϊόντα της ανωτέρω παραγράφου πρέπει να φέρουν το διεθνές σήμα έγκρισης σύμφωνα με το υπόδειγμα του παραρτήματος Α της παρούσας απόφασης, το οποίο χορηγείται με βάση τον Κανονισμό R22.

3. Για να διαπιστωθεί αν τα προστατευτικά κράνη και τα διαφανή προστατευτικά όρασης τους (VISORS) πληρούν την απαίτηση της παραγράφου 1, οι υπεύθυνοι διάθεσής τους στην ελληνική αγορά (κατασκευαστές, αντιπρόσωποι, εισαγωγείς, υπεύθυνοι πωλητές, εγκατεστημένοι στην Ελλάδα) υποχρεούνται να διατηρούν:

i. επικυρωμένο αντίγραφο, ή φωτοαντίγραφο και υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599/1986 του υπεύθυνου διάθεσης τους, της έγκρισης τύπου του εξεταζόμενου κράνους του Συμβαλλόμενου Μέρους που εφαρμόζει τον Κανονισμό R22

ii. έκθεση δοκιμών και

iii. δελτίο πληροφοριών, βάσει των οποίων έχει εκδοθεί η έγκριση τύπου ή εναλλακτικά δελτίο κοινοποίησης έγκρισης τύπου του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, σύμφωνα με την Υ.Α 16703/716/19.4.2001 του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Τα παραπάνω στοιχεία επιδεικνύονται στις αρμόδιες αρχές σε ενδεχόμενο έλεγχο και υποβάλλονται στη Διεύθυνση Τεχνολογίας Οχημάτων του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, εφόσον κριθεί απαραίτητο από τις διενεργούσες τον έλεγχο αρχές.

4. Τα προϊόντα που αναφέρονται στην παράγραφο 1, πρέπει κατά το στάδιο της διάθεσής τους στον τελικό καταναλωτή, να φέρουν στην ελληνική γλώσσα πληροφορίες για τους χρήστες και να συνοδεύονται με οδηγίες καλής συντήρησης στην ελληνική γλώσσα, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Παράρτημα Β της παρούσας Απόφασης.

Άρθρο 2

1. Επιτρέπεται η διάθεση κρανών και των διαφανών προστατευτικών όρασής τους, από επιχειρήσεις εκμισθώσεως δικύκλων μοτοσικλετών, σε οδηγούς ή συνεπιβάτες ενοικιαζόμενων διτρόχων και τριτρόχων οχημάτων με κινητήρα, μόνον εφόσον πληρούν τις απαιτήσεις και προδιαγραφές του Κανονισμού R22 της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη (Ο.Ε.Ε) του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών (Ο.Η.Ε.), όπως αυτός ισχύει κατά την ημερομηνία αγοράς τους από τις επιχειρήσεις εκμισθώσεως των παραπάνω οχημάτων και προκύπτει από τα τιμολόγια αγοράς τους ή άλλα παραστατικά έγγραφα τα οποία επιδεικνύονται στις αρμόδιες αρχές κατά τον διενεργούμενο έλεγχο.

2. Τα ανωτέρω προϊόντα πρέπει να φέρουν το διεθνές σήμα έγκρισης σύμφωνα με το υπόδειγμα του παραρτήματος Α της παρούσας απόφασης, το οποίο χορηγείται με βάση τον Κανονισμό R22.

3. Σε περίπτωση παραβάσεων των διατάξεων του παρόντος Άρθρου, οι διενεργούσες τον έλεγχο αρμόδιες αρχές θα πρέπει να αποστείλουν στη Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου της Γενικής Γραμματείας Καταναλωτή την αναφορά τους, μαζί με αντίγραφο του τιμολογίου αγοράς των κρανών, για την επιβολή κυρώσεων, σύμφωνα με το Άρθρο 4 της παρούσης.

Άρθρο 3

1. Υπάρχοντα αποθέματα για τα οποία δεν πληρούνται οι απαιτήσεις του άρθρου 1 της παρούσας απόφασης αποσύρονται αμέσως από τα σημεία πώλησης με ευθύνη των κατόχων τους.

2. Τυχόν ανευρισκόμενα από τις αρμόδιες ελεγκτικές αρχές αποθέματα που δεν πληρούν τις απαιτήσεις του άρθρου 1 της παρούσας δεσμεύονται προσωρινά εις χείρας των κατόχων τους.

3. Με απόφαση του Γενικού Γραμματέα Καταναλωτή του Υπουργείου Ανάπτυξης καθορίζεται η τύχη των αποθεμάτων που δεν συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του άρθρου 1 της παρούσας καθώς και οι όροι επαναδιάθεσής τους στην ελληνική αγορά σε περίπτωση που οι υπεύθυνοι για τη διάθεσή τους προσκομίσουν τα δικαιολογητικά που προβλέπονται στην παράγραφο 3 του Άρθρου 1.

Άρθρο 4

Κατά των παραβατών της παρούσης επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται από το ν. 2251/1994 «Προστασία Καταναλωτών».

Άρθρο 5

Αρμόδιες αρχές για την εφαρμογή της παρούσας ορίζονται η Γενική Γραμματεία Καταναλωτή του Υπουργείου Ανάπτυξης, η Διεύθυνση Τεχνολογίας Οχημάτων του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, η Διεύθυνση Τουριστικής Πολιτικής και Συντονισμού του Υπουργείου Τουριστικής Ανάπτυξης καθώς και οι Υπηρεσίες Εμπορίου των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων και οι περιφερειακές Υπηρεσίες του Ελληνικού Οργανισμού Τουρισμού.

Άρθρο 6

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από την επόμενη της δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αποθέματα τα οποία πληρούν τις απαιτήσεις και προδιαγραφές του Κανονισμού R22, σύμφωνα με τις παραγράφους 1 και 2 του Άρθρου 1 της παρούσας και τα οποία έχουν διατεθεί στα σημεία πώλησης πριν την ημερομηνία ισχύος της παρούσας θα πρέπει μέχρι τις 30.9.2006 να συνοδεύονται από τις απαραίτητες πληροφορίες και οδηγίες καλής συντήρησης στην ελληνική γλώσσα, σύμφωνα με την παράγραφο 4 του Άρθρου 1 της παρούσας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και να ανακοινωθεί από τον ημερήσιο τύπο.

Αθήνα, 4 Σεπτεμβρίου 2006

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ
ΠΡ. ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟΣ

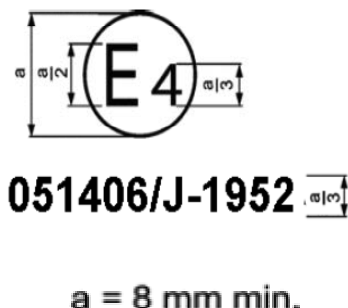
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΔΗΜ. ΣΙΟΥΦΑΣ

ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΦΑΝΗ ΠΑΛΛΗ - ΠΕΤΡΑΛΙΑ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΜΙΧΑΛΗΣ ΛΙΑΠΗΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

Ι . ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΓΙΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΚΡΑΝΟΣ ΧΩΡΙΣ Η ΜΕ ΕΝΑ Η ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΥΣ ΤΥΠΟΥΣ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟΥ ΟΡΑΣΗΣ

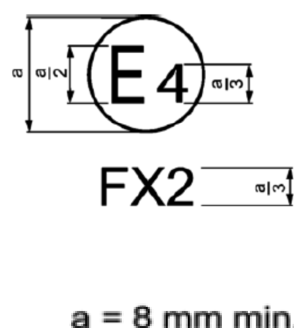


Το σήμα έγκρισης αποτελείται από το διεθνές σύμβολο «Ε» που βρίσκεται μέσα σε ένα κύκλο και συνοδεύεται από τον αριθμό που αντιστοιχεί στο συμβαλλόμενο Κράτος, το οποίο χορήγησε την έγκριση τύπου. Ο αριθμός 4 δείχνει ότι ο τύπος του κράνους του συγκεκριμένου παραδείγματος έχει πιστοποιηθεί στην Ολλανδία (Ε4) υπ' αριθμ. έγκρισης 051406/J-1952.

Το σύμβολο (J) που περιλαμβάνεται στον παραπάνω αριθμό έγκρισης σημαίνει ότι η συγκεκριμένη έγκριση αφορά κράνος που δεν φέρει προστατευτικό για το κάτω μέρος προσώπου. Τα σύμβολα P ή NP, που επίσης συναντώνται, αφορούν κράνη στα οποία το υπάρχον κάλυμμα του κάτω μέρους προσώπου είναι αντίστοιχα προστατευτικό ή όχι.

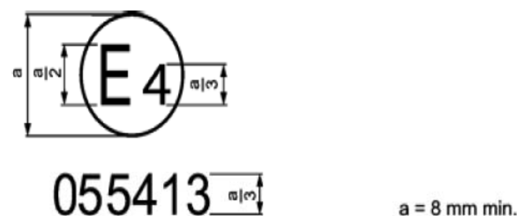
Ο παραπάνω αριθμός έγκρισης δείχνει ότι η έγκριση χορηγήθηκε σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κανονισμού R22, ο οποίος ήδη έχει ενσωματωμένη την 05 σειρά τροποποιήσεων κατά την διάρκεια της έγκρισης, και ότι ο αριθμός 1952 είναι ο σειριακός αριθμός παραγωγής του εγκεκριμένου κράνους.

ΙΙ. ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΓΙΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΟΡΑΣΗΣ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΕΝΟ ΣΕ ΚΡΑΝΟΣ



Το ανωτέρω σήμα έγκρισης, προσαρτημένο στο προστατευτικό όρασης κράνους δείχνει ότι ο τύπος των προστατευτικών όρασης που εμπλέκεται έχει πιστοποιηθεί στην Ολλανδία (Ε4) με την αναφορά FX2 και ότι αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι ενός εγκεκριμένου κράνους.

ΙΙΙ. ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΓΙΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΟΡΑΣΗΣ ΚΡΑΝΟΥΣ



Το ανωτέρω σήμα έγκρισης, προσαρτημένο στο προστατευτικό όρασης, δείχνει ότι ο τύπος του προστατευτικού όρασης που εμπλέκεται έχει πιστοποιηθεί στην Ολλανδία (Ε4) υπ' αριθμ. έγκρισης 055413.

Ο παραπάνω αριθμός έγκρισης δείχνει ότι η έγκριση χορηγήθηκε σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κανονισμού R22, ο οποίος ήδη έχει ενσωματωμένη την 05 σειρά τροποποιήσεων κατά την διάρκεια της έγκρισης.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

Ι. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΧΡΗΣΤΕΣ

Κάθε προστατευτικό κράνος που διατίθεται προς πώληση θα πρέπει να φέρει μια ευδιάκριτη ετικέτα σταθερά επικολλημένη πάνω στο κράνος ή στη συσκευασία του, εφόσον διατίθεται συσκευασμένο στον τελικό καταναλωτή, στην οποία πρέπει να περιέχονται οι ακόλουθες πληροφορίες στην ελληνική γλώσσα:

1. Η προειδοποίηση: «Για την επαρκή προστασία, το κράνος πρέπει να εφαρμόζει σωστά και να είναι προσαρτημένο με ασφάλεια. Οποιοδήποτε κράνος έχει υποστεί κάποιο βίαιο χτύπημα πρέπει να αντικαθίσταται».

2. Αν το κράνος φέρει μη προστατευτικό κάλυμμα του κάτω μέρους του προσώπου, πρέπει να αναγράφεται η φράση: «Δεν προστατεύει το πηγούνι σε περίπτωση πρόσκρουσης», μαζί με το σύμβολο:



3. Ο τύπος ή οι τύποι των προστατευτικών όρασης που έχουν εγκριθεί για προσάρτηση στο συγκεκριμένο τύπο κράνους μετά από αίτημα του κατασκευαστή του.

4. Η προειδοποίηση: «Μην χρησιμοποιείτε χρώματα, αυτοκόλλητες ετικέτες, βενζίνη ή άλλους διαλύτες σε αυτό το κράνος», όταν υδρογονάνθρακες, υγρά καθαρισμού, βαφές ή άλλες ξένες πρόσθετες ουσίες προσβάλλουν το υλικό κατασκευής του κελύφους του κράνους.

5. Η χώρα καταγωγής του, εφόσον έχει κατασκευαστεί εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης.

6. Κάθε προστατευτικό κράνος, πριν τη διάθεσή του στην αγορά, πρέπει να έχει μαρκαριστεί ευκρινώς με το μέγεθός του και το μέγιστο βάρος του, σε προσέγγιση 50 γραμμαρίων. Το μέγιστο βάρος που θα αναγράφεται πρέπει να συμπεριλαμβάνει το βάρος όλων των εξαρτημάτων που συνοδεύουν το κράνος μέσα στη συσκευασία του, με την οποία αυτό διατίθεται στην αγορά, ανεξάρτητα αν αυτά έχουν προσαρτηθεί ή όχι στο κράνος.

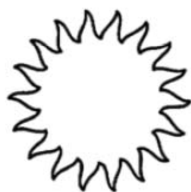
ΙΙ. ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΦΥΛΑΞΗ ΚΑΙ ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΤΟΥ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟΥ ΟΡΑΣΗΣ ΤΟΥ ΚΡΑΝΟΥΣ

Κάθε προστατευτικό όρασης που διατίθεται προς πώληση μαζί με το αντίστοιχο προστατευτικό κράνος πρέπει να συνοδεύεται από τις ακόλουθες πληροφορίες στην ελληνική γλώσσα:

1. Γενικές οδηγίες φύλαξης και φροντίδας.

2. Οδηγίες σχετικά με τον καθαρισμό του προστατευτικού όρασης προς αποφυγή χρήσης ακατάλληλων υλικών καθαρισμού.

3. Συμβουλές ως προς την καταλληλότητα του προστατευτικού όρασης για χρήση υπό συνθήκες περιορισμένης ορατότητας και κατά τη διάρκεια της νύκτας. Για τα προστατευτικά όρασης που φέρουν την ένδειξη «χρήση μόνο κατά τη διάρκεια της ημέρας» ή το ακόλουθο σύμβολο:



η ακόλουθη προειδοποίηση πρέπει να συμπεριληφθεί στις οδηγίες χρήσης: «Δεν είναι κατάλληλα για χρήση κατά τη διάρκεια των νυχτερινών ωρών ή κάτω από συνθήκες κακής ορατότητας».

4. Προειδοποίηση, εφόσον απαιτείται, ότι: «Η στερέωση αυτού του προστατευτικού όρασης είναι τέτοια ώστε δεν είναι δυνατό να αφαιρεθεί αμέσως, από το πεδίο όρασης, με το ένα χέρι, εάν εμφανιστεί μια έκτακτη ανάγκη (όπως έντονο φως προβολέων ή ομίχλη)».

5. Εάν το προστατευτικό όρασης είναι εγκεκριμένο για να επιβραδύνει την υδρονέφωση, τότε αυτό μπορεί να αναφέρεται στο έντυπο οδηγιών χρήσης.

6. Οδηγίες για τη διαπίστωση πότε ένα προστατευτικό όρασης καθίσταται με την πάροδο του χρόνου ακατάλληλο προς χρήση και πρέπει να αντικατασταθεί.

Οι παραπάνω πληροφορίες πρέπει να αναγράφονται είτε επί της συσκευασίας των διατιθέμενων προς πώληση κρανών είτε σε έντυπο οδηγιών που συνοδεύει το προϊόν.



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http://www.et.gr – e-mail: webmaster@et.gr